

ZAXIS-6 シリーズ

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS 125W



ホイール式油圧ショベル

型式：ZX125W-6

エンジン定格出力：91 kW (124 PS)

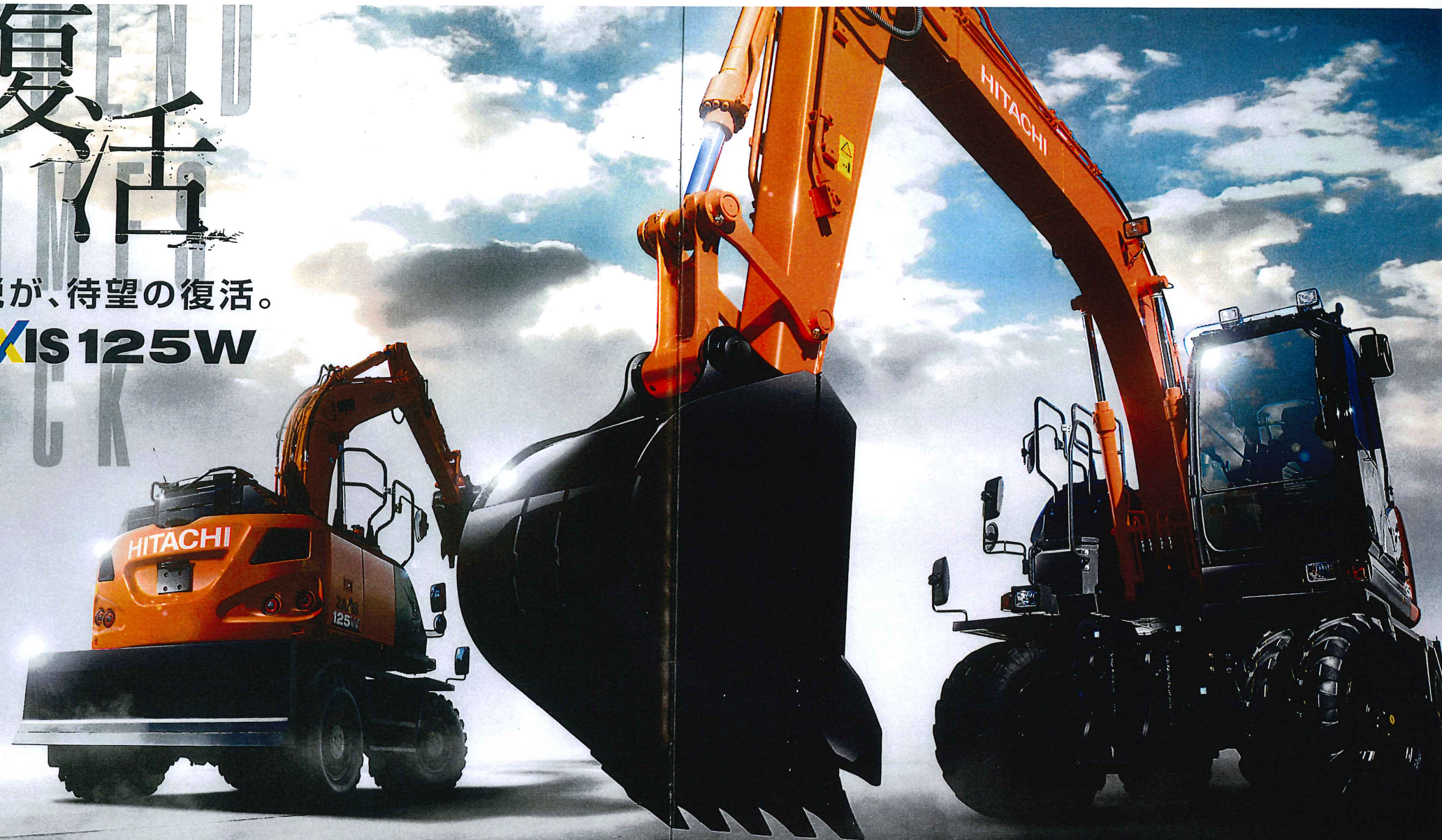
運転質量：13,840 kg

バケット容量 新JIS：0.19 - 0.59 m³

復活

伝説が、待望の復活。

ZAXIS125W



伝説の名機が今、進化・熟成して再び登場。

パワフルなエンジン、優れた操作性、小旋回性能、ゆとりある快適キャブ。
さまざまな点で高く評価され、伝説と賞賛された「ZAXIS125W」が、お客様の熱いご要望の
声に応え、2003年の登場以来、14年ぶりに6型として、フルモデルチェンジしました。
伝説のDNAをさらに進化、熟成させ、ここに新たな歴史を刻む「ZAXIS125W」。
レジェンド・モデルの「復活」です！

動

パワフルに、快走！ 軽やかな走りと柔軟な動きを実現。

コンパクトながらパワーのあるエンジンと車体の軽量化により優れた加速性能とスムーズな登坂性能を実現。
そしてフロント油圧式サスペンションの採用によって、オペレータが、性能の高さと力強さを感じる滑らかで柔軟な動きを実現しました。
その快適な乗り心地は、繊細さと慎重さを要求される難しい現場でも、柔軟性を失いません。



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車

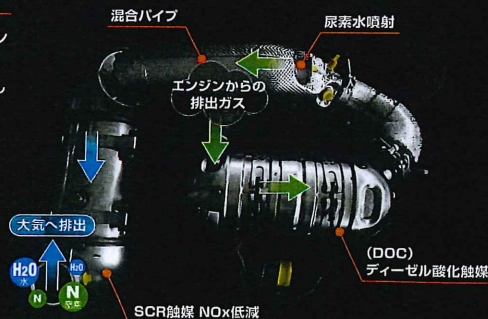
国土交通省
低騒音型建設機械
指定機

コンパクトなエンジンは、クリーンでタフ

コンパクトながら最高速度38 km/h、優れた走行・加速性を誇るエンジンは、俊敏な機動力を支えるタフな立役者。
排出ガス規制2014年基準に対応し、環境性能と高出力を両立しました。

NOxを大幅削減する「尿素SCRシステム」

「尿素SCRシステム」はNOxを大幅に削減する後処理装置です。エンジンからの排出ガスは、混合パイプ内で噴射された尿素水（アンモニア）と混合し、SCR触媒によって無害な水と窒素に分解され、排出ガスのクリーン化に貢献しています。



走れる“ホイールショベル”の復活

パワフルなエンジンによって、力強い加速とスムーズな登坂性能を実現。走れる“ホイールショベル”を継承する機動力と快適な走行性を達成しました。

優れた路面走破性と乗り心地を実現する フロント油圧式サスペンション

フロント油圧式サスペンションを採用。走行中のショックを吸収し、オペレータの疲労を軽減、快適な乗り心地を実現しています。

乗り心地と安定性を実現する専用タイヤ

泥かみ性、泥はけ性に優れたトレッドパターンを採用した専用タイヤを開発。高い安定性が得られ、走行中の振動も低減します。



専用タイヤ



技

コンパクトな旋回半径、 狭い現場での作業を効率化。

後端旋回半径1,740 mm、フロント最小旋回半径1,750 mmのコンパクトな旋回能力が、狭い作業現場で能力を発揮します。小回りの利くボディは、軽快さと見切り性の良さにより、3.5 mの道幅においても、スムーズな作業をこなします。

LEDランプを採用した 視認性の高い、省電力、高耐久性テールランプ

テールランプに省電力と明るさに優れたLEDランプを採用しました。車体の建屋高さを80 mm下げて拡大した後方視界は、明るさを増して視認性が向上し、作業性と安全性が格段に強化されました。



乗降の安全性を高めるハンドレール

車体上部でメンテナンスを行う際の転落事故を防ぐため、車体の左右に転落防止用ハンドレールを搭載しました。



1,740 mm
後端旋回半径

フロント
最小旋回半径
1,750 mm



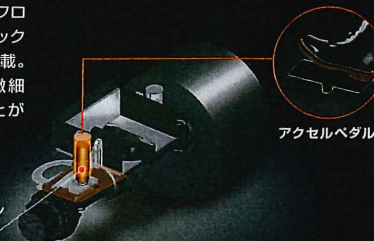
道幅 3.5 m

自動でサスペンションをロックする オートアクスルロックシステム

作業時にアクセルペダルから足を離すと、フロントサスペンションシリンダが自動的にロックされる。オートアクスルロックシステムを搭載。機体の安定度が高まり、オペレータは微細な操作が要求される作業に集中することができます。

フロントサスペンション
シリンダ

アクセルペダル



油圧システムにHIOS IVを採用。 操作性・作業性を向上し、現場対応力を強化

油圧システムにHIOS IVを採用。操作性・作業性を向上し、現場対応力を強化。
(*HIOS=Human and Intelligent Operation System)
油圧システムのHIOS IV化により、以下の機能が付加されました。

- ・オートパワーリフト
- ・アーム／バケット高圧時再生キャンセル機構
- ・パワーディギング
- ・アンチドリフト機構
- ・ブーム再生システム

ブーム再生システム

アームスピードアップに貢献。ブーム下げ動作時にブームシリンダ内の圧油の循環（再生）を実施します。ポンプからの圧油をすべてアームに使うことで、ブームを下げながらアームを操作する複合動作が速くなります。

高圧時再生キャンセル機構

掘削力アップに貢献。アームロッド側の圧油を、ポンプに戻さずアームボトム側に循環（再生）させると、引きの動作は速くなりますが、力が出ません。そこで高負荷時は、再生を自動でキャンセルし、掘削力を高めます。

アンチドリフト機構

バケット位置の固定に貢献。バケットに荷を積んだまま待機していても、アンチドリフト弁の働きでバケットの位置を保持します。

操

機械情報や周囲の状況を 余すところなく把握できる 運転空間を実現。

オペレータが作業しやすい、快適な運転空間を
人間工学に基づいて設計しました。

機械の情報や周囲の状況など必要な情報が
すぐにわかり、長時間操作でも疲れにくい
運転空間を実現しました。

*写真は、オプションのサイドビューカメラシステムとエアサスペンションシートが装着されています。

安心の右前方視界

走行移動中の右前方視界は、安全運転のためにも重要です。本体の右側
部を極力後退させ、オペレータからの視認性を高めています。



サイドビューカメラシステム(オプション)

インチモニタと本体右側に配置したカメラを用い、機械の右側の映像
を表示することができます。湾曲の少ない映像は、対象物との距離感を
把握しやすく、安全性の向上に貢献できます。さらに、モニタのボタンに
より、右側 / 後側 / 右側と後側の2画面に切り替えることも可能です。

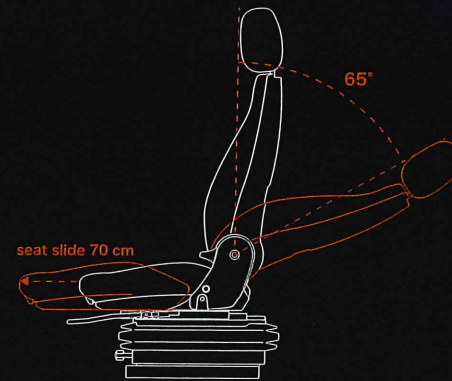


カメラ

モニタ

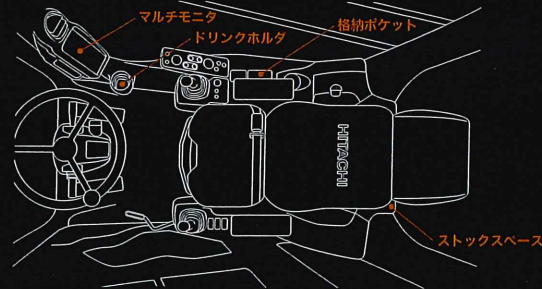
休憩をサポートする フラットシート

ほぼフラットになるシートを採用し、
オペレータの休憩をサポートします。
今までにない安らぎの空間を実現しました。



大画面のカラー液晶マルチモニタなど さまざまな機能ツールが充実

昼間でも見やすい大画面のカラー液晶マルチモニタ、ドアと連動するLED
ルームランプ、ドリンクホルダにストックスペースなど機能的なアイテムを
備えた運転席。手元のコントローラを回して機械のさまざまな状態を運転
席から把握できます。



視界を妨げにくいマルチモニタ



ドア連動のLED ルームランプ



ホット&クール機能付きドリンクホルダ



大型のストックスペース

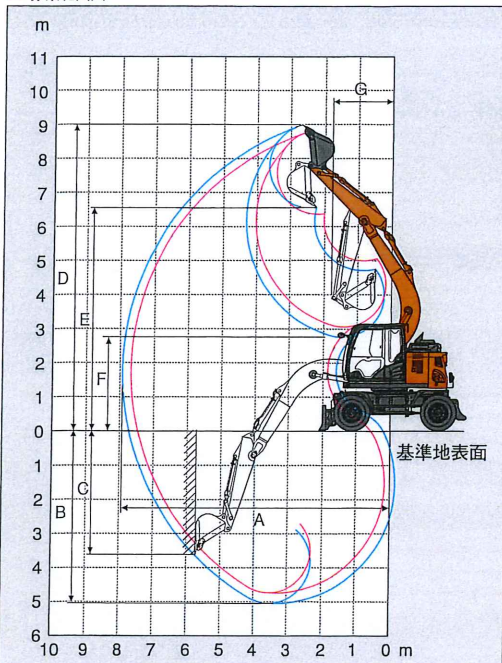


AUX 入力とプレーヤ格納ポケット

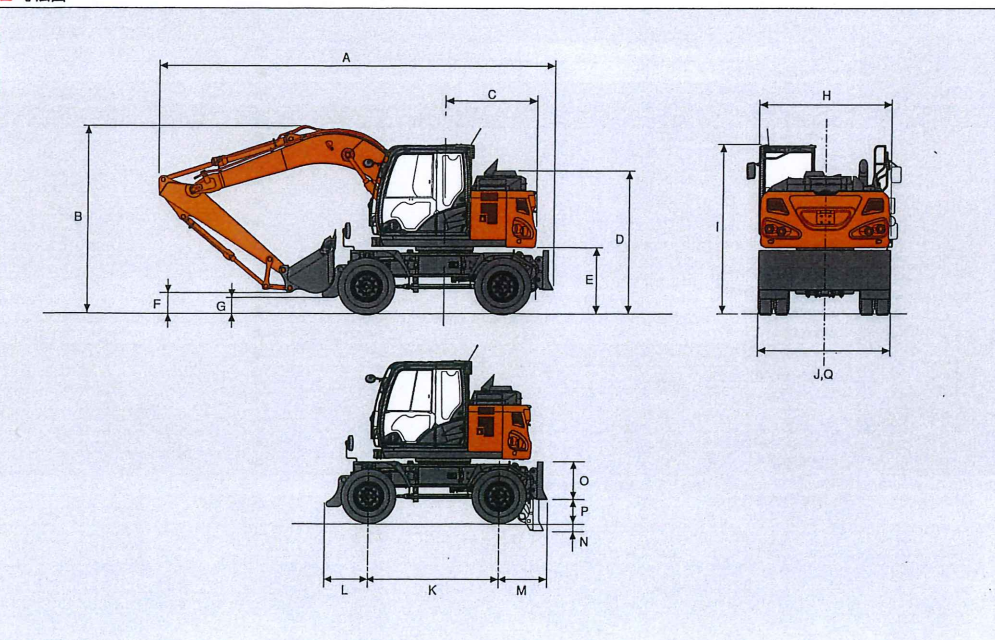
※本機の電源はバッテリーで、付属しません。

SPECIFICATIONS

■ 作業範囲図



■ 寸法図



■ 作業範囲

型 式	ZX125W-6 標準ブーム 4.46 m	
	ショートアーム 1.96 m	標準アーム 2.26 m
A 最大掘削半径	7,650	7,910
B 最大掘削深さ	4,710	5,010
C 最大垂直掘削深さ	3,280	3,600
D 最大掘削高さ	8,810	9,000
E 最大ダンプ高さ	6,370	6,570
F 最小ダンプ高さ	3,080	2,780
G フロント最小旋回半径	1,690	1,750

単位: mm

■ 寸法

型 式	ZX125W-6 フロントバケット台 + リアブレード	
	標準ブーム (4.46 m)	
運転質量	13,840 kg	
機体質量	11,270 kg	
A 走行時 全長	7,400	
B 走行時 全高	3,485	
C 後端旋回半径	1,740	
D エンジンカバー高さ	2,660	
E 旋回体下端高さ	1,215	
F フロント最低地上高 (標準ブーム)	375	
G 走行体最低地上高	295	
H 旋回体全幅	2,480	
I キャブ高さ	3,150	
J 全幅 (バックミラー除く)	2,485	
K 軸距	2,550	
L キャリア前方オーバーハング	840	
M キャリア後方オーバーハング	940	
N ブレードジャッキアップ量	145	
O ブレード高さ: 標準ブレード (曲面型ブレード)	740 (590)	
P ブレード上昇量	445	
Q ブレード全幅	2,470	

単位: mm

■ 各種バケット

容量 m ³	幅 mm		爪数本	ZX125W-6 標準タイプ	
	山積 新JIS (旧JIS)	平積		ショートアーム 1.96 m	標準アーム 2.26 m
バケット	0.19 (0.18)	0.15	450	550	3
	0.45 (0.40)	0.34	800	920	5
	0.50 (0.45)	0.39	890	1,010	5
	0.59 (0.50)	0.43	950	1,070	5
バケット補強付き	0.45 (0.40)	0.34	800	920	5
	0.50 (0.45)	0.39	890	1,010	5
	0.59 (0.50)	0.43	950	1,070	5
	-	-	-	-	-
1本爪リッパ	-	-	-	-	-
法面バケット	-	-	1,000 x 1,600	-	-
梯子バケット	0.30	-	側板傾斜角 45 度	3	3
クラムシェルバケット	0.30	-	560 (セントラル式)	6	6
	0.40	-	590 (シェルブッシュ式)	6	6

●: 一般掘削 ○: 軽掘削 □: 積込作業 ●: 岩掘削 ◇: 法面作業 ×: 使用不可

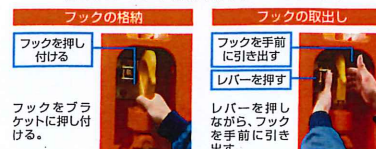
バリエーション仕様機

「つる」「掘る」、一台二役の高機能機。

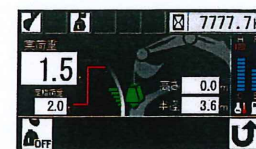
法律で定める構造と安全装置を装備し、JCA 規格 (日本クレーン協会) に合致した小型移動式ホイールクレーンです。

- 最大つり上げ能力: 2.0 t (作業半径 3.6 m 以下)
- ワンタッチブラケット

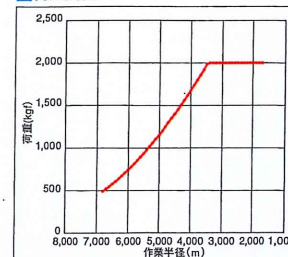
簡単にフックの格納取り出しができます。



- 過負荷警報装置 (マルチモニタ)
- 実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを同時表示できます。



■ 荷重曲線



運転資格
クレーン作業「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。